(Lugar)\_\_\_\_\_\_, a \_\_\_ de \_\_\_(mes)\_\_\_\_\_\_ de 2016

**Ing. Roman Ramirez Montalvo**

**Director de Ingeniería, Normas y Certificación**

**Dirección General de Aeronáutica Civil**

**P r e s e n t e**

**Asunto: Solicitud de extensión del tiempo entre revisión mayor (TBO)**

El suscrito \_\_\_(nombre del operador, persona física o moral)\_\_ en mi carácter de propietario de la aeronave privada no comercial marca \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, modelo \_\_\_\_\_\_\_, número de serie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, matrícula \_\_\_\_\_\_\_\_\_, con motor marca \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, modelo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, número de serie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con \_\_\_\_\_\_\_ horas operadas ,designando como apoderados para la realización de éste trámite, así como para oír y recibir todo tipo de notificaciones al Sr. Alejandro Torres Cabañas y como domicilio para oír y recibir notificaciones el ubicado Oriente 172 No. 64 Colonia Moctezuma, Delegación Venustiano Carranza, C.P. 15500, Ciudad de México, ante usted respetuosamente comparezco y expongo:

Con fundamento en la circular de asesoramiento CA AV-18/13 y de conformidad con el Artículo 135 fracción II del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, por medio de la presente me permito solicitarle una extensión de tiempo entre revisión mayor al motor ya citado por \_\_\_\_\_\_\_\_ horas a fin de completar el intervalo de la revisión mayor correspondiente.

Lo anterior, dado que la vida útil por tiempo calendario del mencionado motor ha expirado, y en virtud de que el fabricante establece sus horas máximas de operación en \_\_\_\_\_\_\_\_\_, plazo para el que aún restan las horas solicitadas.

Para tales efectos adjunto a la presente solicitud los siguientes documentos:

1. Copia simple de la bitácora de motor en donde están asentados:
* Servicios de mantenimiento efectuados.
* Tiempos de funcionamiento y calendario.
* Resultado del vuelo de comprobación, ya sea positivo o negativo, firmada por el personal técnico aeronáutico que realizaron las comprobaciones en tierra y vuelo.
1. Control de aplicación de boletines se servicio y directivas de aeronavegabilidad del motor.
2. Formato DGAC-152 completamente lleno con los resultados de las pruebas realizadas.

Asimismo, manifiesto que, al momento de redactar la presente, la aeronave en cuestión ha cumplido con el mantenimiento requerido para el cuidado y preservación del motor, así como los análisis técnicos de compresión, corrosión y otros aplicables que permitan condiciones adecuadas de aeronavegabilidad.

Aunado a lo anterior, declaro que he verificado las condiciones tanto internas como externasdel motor sin haber encontrado ninguna anomalía que ponga en riesgo la aeronavegabilidad de la aeronave, ni juego excesivo en el eje de la hélice, sobrecalentamiento y/o corrosión.

Asimismo, manifiesto haber examinado los filtros del motor y tapones magnéticos por contaminación de partículas metálicas sin que se encontrara ninguna irregularidad, al igual que el consumo de aceite, mismo que se encuentra dentro de los parámetros establecidos por el fabricante.

Sin más por el momento y agradeciendo su atención a esta solicitud, reciba un cordial saludo.

Atentamente,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Nombre/razón social del propietario)